

A ROTA DO CRESCIMENTO

Os números, as conexões e as vantagens competitivas do Itaqui

MAIS PRÓXIMO DOS PRINCIPAIS MERCADOS INTERNACIONAIS

Em milhas náuticas



Porto do Itaqui
Porto de Santos

PORTO DE ALEXANDRIA
Egito

4.977*
6.175*

PORTO DE HOUSTON
EUA

3.575
5.510

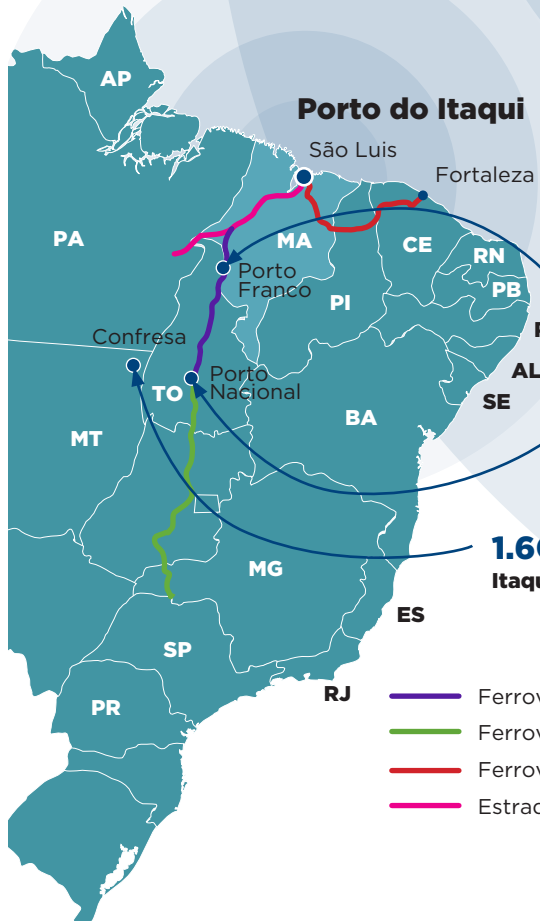
PORTO DE VALÊNCIA
Espanha

3.566**
4.764**

* via Canal do Panamá ** via Estreito de Gibraltar

Alcance global

O Porto do Itaqui conecta o Brasil com os principais mercados internacionais. Em 2019, recebeu **830 navios** e movimentou cargas para **81 países**

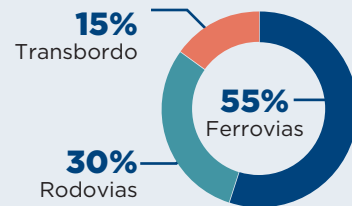


MAIS PERTO DA PRODUÇÃO

O caminho mais curto entre as principais fronteiras agrícolas e o mar

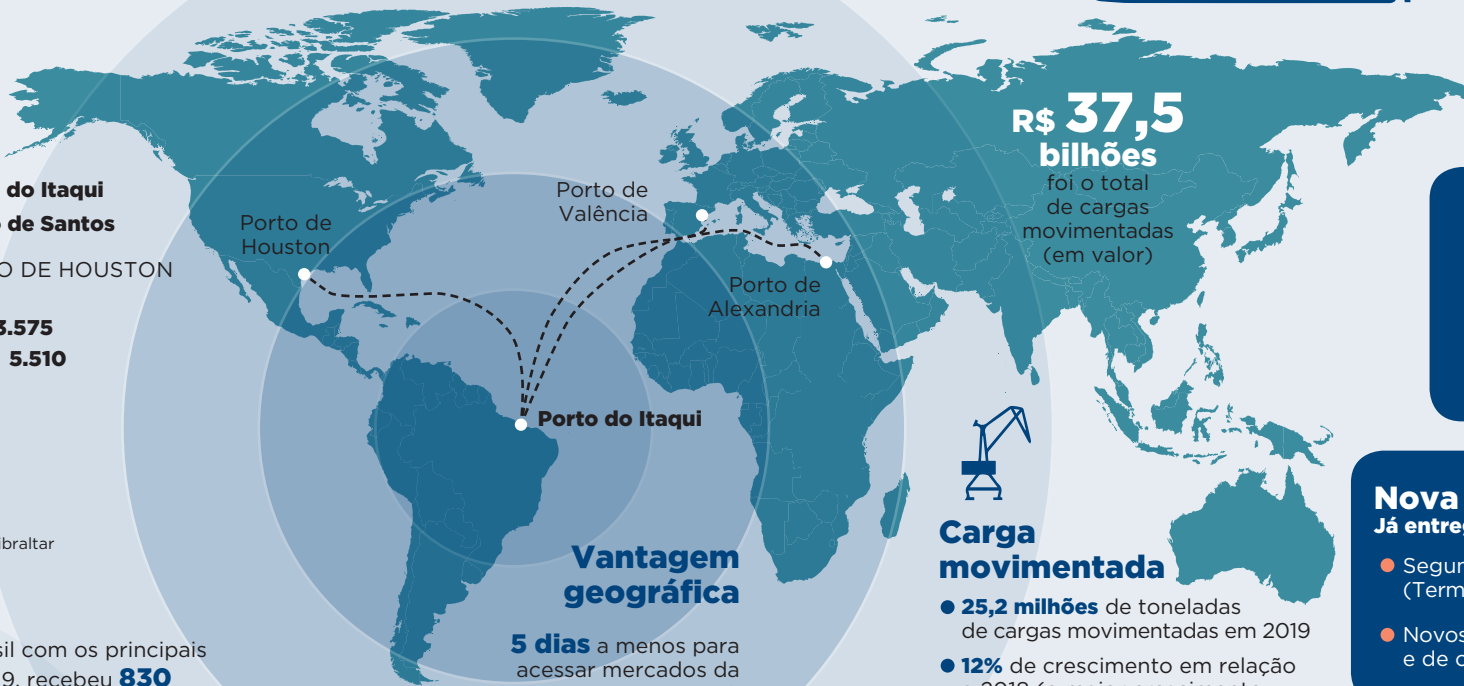
Todos os caminhos levam ao Itaqui

Participação dos modais de transporte no total de cargas movimentadas



Ferrovias

O Itaqui é o porto que mais utiliza o modal ferroviário. As conexões com importantes ferrovias possibilitam expedir e receber cargas de uma grande área de influência nos estados do Maranhão, Piauí, Tocantins, Pará e Mato Grosso



Carga movimentada

- 25,2 milhões de toneladas de cargas movimentadas em 2019
- 12% de crescimento em relação a 2018 (o maior crescimento entre os cinco maiores portos públicos do Brasil)

Principais mercados atendidos

- Agroindústria (grãos, fertilizantes e celulose)
- Energia (combustíveis)
- Mineração
- Varejo (contêineres)

A rota da comida

Commodities agrícolas são os principais produtos exportados pelo Itaqui, juntamente com ferro-gusa, cobre e manganês

Na importação, os principais produtos são fertilizantes, carvão, trigo, arroz e clínquer para a fabricação de cimento

89%

da soja exportada pelo Itaqui segue para a Ásia. A África é o principal destino do milho, comprando 36% do total movimentado pelo Itaqui

Gigante em crescimento

Condições únicas, propícias para navios de grande porte

8 berços de operação

12 a 19 metros de profundidade

O berço B-106 tem a maior profundidade natural do Brasil

Armazenagem

- 510 hectares de área para infraestrutura
- 5 terminais de graneis sólidos
- 2 terminais de carga geral
- 5 terminais de graneis líquidos
- 2 pátios de contêineres

Nova fase

Já entregues **Até o final de 2022**

- Segunda fase do Tegram (Terminal de Grãos do Maranhão)
- Novos terminais de fertilizantes e de combustíveis
- Novo berço 99, novo terminal de celulose e quatro novos terminais de combustíveis

Até o final de 2025 o Itaqui terá capacidade para movimentar

36 milhões de toneladas de cargas

Fonte: Plano Mestre do Porto do Itaqui

Investimentos

A carteira de projetos do Porto do Itaqui está avaliada em **R\$ 1,4 bilhão**, considerando obras em execução, leilões agendados e projetos em modelagem

